# Заявка на организацию перевозки и оформление накладной ГУ-27е

# во внутриреспубликанском сообщении

К договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

НА МАРШРУТ ИЛИ ГРУППУ ВАГОНОВ \*

Место для особых № заявки N ГУ-12 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

отметок и штемпелей

№ отправки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

скорость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_грузовая\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

──────────────────────────────┬───────────┬─────────────────────────────┬──────────

Станция │ │Станция │

отправления │ │назначения │

──────────────────────────────┼───────────┼─────────────────────────────┼──────────

Отправитель │ │Получатель │

(полное наименование) │ │(полное наименование) │

──────────────────────────────┴───────────┼─────────────────────────────┴──────────

Почтовый адрес │Почтовый адрес

отправителя │получателя

──────────────────────────────┬───────────┼─────────────────────────────┬──────────

Плательщик │ │Плательщик │

──────────┬──────────┬────────┴───────────┼────────────────────┬────────┴──────────

│ │ │ Масса груза в │

│ │ │ кг, │ Погрузка в вагон

Количество│Количество│ Наименование груза │ определенная │ средствами \*

вагонов │ мест │ Код ЕТСНГ ├───────┬────────────┤ отправителя /

│ │ │отпра- │перевозчиком│ перевозчика

│ │ │вителем│ │

──────────┼──────────┼────────────────────┼───────┼────────────┤

│ │ │ │ │

──────────┼──────────┼────────────────────┼───────┼────────────┤

│ │ │ │ │

──────────┼──────────┼────────────────────┼───────┼────────────┤

│ │ │ │ │

──────────┼──────────┼────────────────────┼───────┼────────────┤

│ │ │ │ │

──────────┴──────────┼────────────────────┴───────┼────────────┼────────────────

ИТОГО вагонов │ИТОГО мест │ИТОГО масса

(прописью) │(прописью) │(прописью)

─────────────────────┴────────────────────────────┴──────────────────────────────

Объявленная ценность груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. │Особые заявления и

(прописью) │отметки отправителя

────────────────────────────────────────────────────────────┤

Груз размещен и закреплен в соответствии с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_├

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

Отправитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

(должность, подпись, фамилия разборчиво) │

─────────────────────┬──────────────────────────────────────┤

Способ определения │ │Указать в накладной

массы │ │мою фамилию в качестве

├──────────────────────────────────────┤ответственного работника

│(на весах, по стандарту, по трафарету,|за правильность

│ по обмеру, расчетным путем. │размещения и крепления

│ Стандартная масса одного места) │груза

─────────────────────┴──────────────────────────────────────┼─────────────────────

│Перечень прилагаемых

Масса груза определена │За правильность внесенных │грузоотправителем к

с участием перевозчика │в заявку сведений ├накладной документов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │отвечаю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

(подпись при определении массы │ │

перевозчиком и с участием │ должность,подпись,Ф.И.О│

перевозчика) │ разборчиво │

─────────────────────────────────┴──────────────────────────┤

\* Ненужное зачеркнуть. │

├

│

│

────────────────────────────────────────────────────────────┴──────────────────────

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номера  вагонов | Род вагона | Количество  осей | Грузоподъемность | Масса в кг | | | Количество мест | Сведения о ЗПУ, пломбах | | | |
| брутто | тары вагона  пров. /  с бруса  ненужное  зачеркнуть | нетто | Тип ЗПУ, пломбы | Контроль-ные знаки | Тип ЗПУ, пломбы | Контроль-ные знаки |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |