# Заявка на организацию перевозки и оформление накладной ГУ-27е

# во внутриреспубликанском сообщении

К договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 НА МАРШРУТ ИЛИ ГРУППУ ВАГОНОВ \*

Место для особых № заявки N ГУ-12 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

отметок и штемпелей

 № отправки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 скорость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_грузовая\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 ──────────────────────────────┬───────────┬─────────────────────────────┬──────────

Станция │ │Станция │

отправления │ │назначения │

──────────────────────────────┼───────────┼─────────────────────────────┼──────────

Отправитель │ │Получатель │

(полное наименование) │ │(полное наименование) │

──────────────────────────────┴───────────┼─────────────────────────────┴──────────

Почтовый адрес │Почтовый адрес

отправителя │получателя

──────────────────────────────┬───────────┼─────────────────────────────┬──────────

Плательщик │ │Плательщик │

──────────┬──────────┬────────┴───────────┼────────────────────┬────────┴──────────

 │ │ │ Масса груза в │

 │ │ │ кг, │ Погрузка в вагон

Количество│Количество│ Наименование груза │ определенная │ средствами \*

 вагонов │ мест │ Код ЕТСНГ ├───────┬────────────┤ отправителя /

 │ │ │отпра- │перевозчиком│ перевозчика

 │ │ │вителем│ │

──────────┼──────────┼────────────────────┼───────┼────────────┤

 │ │ │ │ │

──────────┼──────────┼────────────────────┼───────┼────────────┤

 │ │ │ │ │

──────────┼──────────┼────────────────────┼───────┼────────────┤

 │ │ │ │ │

──────────┼──────────┼────────────────────┼───────┼────────────┤

 │ │ │ │ │

──────────┴──────────┼────────────────────┴───────┼────────────┼────────────────

ИТОГО вагонов │ИТОГО мест │ИТОГО масса

(прописью) │(прописью) │(прописью)

─────────────────────┴────────────────────────────┴──────────────────────────────

Объявленная ценность груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. │Особые заявления и

 (прописью) │отметки отправителя

────────────────────────────────────────────────────────────┤

Груз размещен и закреплен в соответствии с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_├

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

Отправитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

 (должность, подпись, фамилия разборчиво) │

─────────────────────┬──────────────────────────────────────┤

 Способ определения │ │Указать в накладной

 массы │ │мою фамилию в качестве

 ├──────────────────────────────────────┤ответственного работника

 │(на весах, по стандарту, по трафарету,|за правильность

 │ по обмеру, расчетным путем. │размещения и крепления

 │ Стандартная масса одного места) │груза

─────────────────────┴──────────────────────────────────────┼─────────────────────

 │Перечень прилагаемых

Масса груза определена │За правильность внесенных │грузоотправителем к

с участием перевозчика │в заявку сведений ├накладной документов

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │отвечаю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

 (подпись при определении массы │ │

 перевозчиком и с участием │ должность,подпись,Ф.И.О│

 перевозчика) │ разборчиво │

─────────────────────────────────┴──────────────────────────┤

 \* Ненужное зачеркнуть. │

 ├

 │

 │

────────────────────────────────────────────────────────────┴──────────────────────

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номеравагонов | Род вагона | Количествоосей | Грузоподъемность | Масса в кг | Количество мест | Сведения о ЗПУ, пломбах |
| брутто | тары вагонапров. /с брусаненужное зачеркнуть | нетто | Тип ЗПУ, пломбы | Контроль-ные знаки | Тип ЗПУ, пломбы | Контроль-ные знаки |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |