

МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬДЗЯРЖАЎНАЕ АБ'ЯДНАННЕ  
БЕЛАРУСКАЯ  
ЧЫГУНКА

ЗАГАД

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
БЕЛОРУССКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ПРИКАЗ

06.08.2020 № 623 ЖЗ

г. Минск

г. Минск

Об утверждении тарифов на услуги инфраструктуры, связанные с перевозочным процессом, при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава организаций Республики Беларусь

Во исполнение пункта 2 приказа от 06.07.2020 № 236Н, а также в соответствии с постановлением Министерства антимонопольного регулирования и торговли от 10.03.2017 № 20 «О тарифах на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Республики Беларусь» в целях совершенствования организации работы при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава организаций Республики Беларусь

ПРИКАЗЫВАЮ:


1. Утвердить прилагаемые тарифы на услуги инфраструктуры, связанные с перевозочным процессом, при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава организаций Республики Беларусь.

2. Начальникам отделений Белорусской железной дороги организовать инструктаж причастных работников.

3. Начальникам структурных подразделений Управления Белорусской железной дороги внести необходимые изменения в локальные правовые акты Белорусской железной дороги.

4. Контроль за исполнением приказа возложить на начальника финансово-экономической службы Жигалова В.Л.

Первый заместитель Начальника  
Белорусской железной дороги

 И.С.Шилов

23 Пунинская 225 42 66

Рассылается: всем НОД, БТА, РСЦ, ЦМГР, РЕМПУТЬ – по ППП «Канцлер», НЗ Сизину С.Ф.,  
Д, РБ, Т, М, НФЭ, НБМ, НЮ, НОКС, Э, П.

Всего: 11 экз.

У № 003753

 / Денисов С.П./

## УТВЕРЖДЕНО

Приказ первого заместителя  
Начальника Белорусской  
железнодорожной  
Об.ОР.2020 № 623 ЖЗ

## ТАРИФЫ

на услуги инфраструктуры, связанные с перевозочным процессом, при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава организаций Республики Беларусь

Тарифы на услуги инфраструктуры, связанные с перевозочным процессом, при перемещении локомотивов, специального самоходного подвижного состава организаций Республики Беларусь, в том числе организаций Белорусской железной дороги (далее – локомотив, ССПС), при самостоятельном перемещении локомотивов, ССПС определяются путем суммирования тарифов за занятие инфраструктуры локомотивом и ССПС (далее – тарифы группы ЗИ) и тарифов за организацию продвижения по инфраструктуре локомотива и ССПС (далее – тарифы группы ОПЛ).

Тарифы группы ЗИ определяются в зависимости от типа локомотива (электровоз или тепловоз) как сумма:

платы по начально-конечным операциям, определяемой независимо от расстояния проследования локомотива и ССПС по инфраструктуре по тарифам тарифной схемы № ЗИ1, с применением коэффициента 0,14;

платы по движущим операциям, определяемой за расстояние проследования по инфраструктуре, по тарифам тарифной схемы № ЗИ2 (для электровоза) и (или) по тарифам тарифной схемы № ЗИ3 (для тепловоза).

Тарифы группы ОПЛ определяются за каждую секцию локомотива за расстояние, пройденное локомотивом и ССПС в соответствии с согласованным маршрутом его следования по инфраструктуре, в зависимости от типа локомотива (электровоз (тарифная схема № ОПЛ1) или тепловоз (тарифная схема № ОПЛ2)). При пробеге электровоза в одиночном следовании плата по тарифной схеме № ОПЛ1 взимается с коэффициентом 0,43.

При самостоятельном перемещении локомотивов, ССПС по инфраструктуре в пределах железнодорожной станции, за исключением случаев, предусмотренных договорами на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, на подачу и уборку вагонов, расстояние для расчета стоимости услуги определяется работниками отделений Белорусской железной дороги по согласованию с владельцем локомотива, ССПС.

*Справочно:*

*Плата за услуги по предоставлению инфраструктуры при пробеге локомотива в одиночном следовании (тепловоз) на расстояние 100 км составит:  $3\,885,8417$  (№ ЗИ1)  $\times$   $0,14$  +  $1\,234,9774$  (№ ЗИ3) +  $96,2414$  (№ ОПЛ2) =  $1\,875,2366$  рублей.*

Тарифы за занятие инфраструктуры локомотивом и ССПС  
(тарифные схемы № ЗИ1 – ЗИ3)

бел. руб.

Расстояние движения (проследования), км	Тарифная схема		
	№ ЗИ1 (начально- конечные операции)	№ ЗИ2 (электровоз)	№ ЗИ3 (тепловоз)
0–5	3 885,8417	59,9235	32,4994
6–10	3 885,8417	179,7704	97,4982
11–15	3 885,8417	299,6174	162,4970
16–20	3 885,8417	419,4643	227,4958
21–25	3 885,8417	539,3113	292,4946
26–30	3 885,8417	659,1582	357,4935
31–35	3 885,8417	779,0051	422,4923
36–40	3 885,8417	898,8521	487,4911
41–45	3 885,8417	1 018,6990	552,4899
46–50	3 885,8417	1 198,4695	649,9881
51–60	3 885,8417	1 318,3164	714,9869
61–70	3 885,8417	1 558,0103	844,9845
71–80	3 885,8417	1 797,7042	974,9822
81–90	3 885,8417	2 037,3981	1 104,9798
91–100	3 885,8417	2 277,0920	1 234,9774
101–120	3 885,8417	2 636,6328	1 429,9738
121–140	3 885,8417	3 116,0206	1 689,9691
141–160	3 885,8417	3 595,4084	1 949,9643
181–200	3 885,8417	4 554,1839	2 469,9548
201–220	3 885,8417	5 033,5717	2 729,9500
221–240	3 885,8417	5 512,9595	2 989,9453
241–260	3 885,8417	5 992,3473	3 249,9405
261–280	3 885,8417	6 471,7350	3 509,9357

Расстояние движения (проследования), км	Тарифная схема		
	№ ЗИ1 (начально- конечные операции)	№ ЗИ2 (электровоз)	№ ЗИ3 (тепловоз)
281–300	3 885,8417	6 951,1228	3 769,9310
301–330	3 885,8417	7 550,3575	4 094,9250
331–360	3 885,8417	8 269,4392	4 484,9179
361–390	3 885,8417	8 988,5209	4 874,9108
391–420	3 885,8417	9 707,6025	5 264,9036
421–450	3 885,8417	10 426,6842	5 654,8965
451–480	3 885,8417	11 145,7659	6 044,8893
481–510	3 885,8417	11 864,8476	6 434,8822
511–540	3 885,8417	12 583,9292	6 824,8751
541–570	3 885,8417	13 303,0109	7 214,8679
571–600	3 885,8417	14 022,0926	7 604,8608
601–640	3 885,8417	14 861,0212	8 059,8524
641–680	3 885,8417	15 819,7967	8 579,8429
681–720	3 885,8417	16 778,5723	9 099,8334
721–760	3 885,8417	17 737,3479	9 619,8239
761–800	3 885,8417	18 696,1234	10 139,8144
801–840	3 885,8417	19 654,8990	10 659,8048
841–880	3 885,8417	20 613,6745	11 179,7953
881–920	3 885,8417	21 572,4501	11 699,7858
921–960	3 885,8417	22 531,2257	12 219,7763
961–1 000	3 885,8417	23 490,0012	12 739,7668

Тарифы за организацию продвижения по инфраструктуре  
локомотива и ССПС  
(тарифные схемы № ОПЛ1, ОПЛ2)

бел. руб.

Расстояние движения (проследования), км	Тарифная схема	
	№ ОПЛ1 (электровоз)	№ ОПЛ2 (тепловоз)
0–5	7,4064	2,5327
6–10	22,2193	7,5980
11–15	37,0322	12,6633
16–20	51,8451	17,7287
21–25	66,6580	22,7940
26–30	81,4708	27,8593
31–35	96,2837	32,9247
36–40	111,0966	37,9900
41–45	125,9095	43,0553
46–50	148,1288	50,6534
51–60	162,9417	55,7187
61–70	192,5674	65,8494
71–80	222,1932	75,9800
81–90	251,8190	86,1107
91–100	281,4447	96,2414
101–120	325,8834	111,4374
121–140	385,1349	131,6987
141–160	444,3864	151,9601
161–180	503,6379	172,2214
181–200	562,8894	192,4827
201–220	622,1410	212,7441
221–240	681,3925	233,0054
241–260	740,6440	253,2668
261–280	799,8955	273,5281
281–300	859,1470	293,7894

Расстояние движения (проследования), км	Тарифная схема	
	№ ОПЛ1 (электровоз)	№ ОПЛ2 (тепловоз)
301–330	933,2114	319,1161
331–360	1 022,0887	349,5081
361–390	1 110,9660	379,9001
391–420	1 199,8433	410,2921
421–450	1 288,7206	440,6841
451–480	1 377,5978	471,0762
481–510	1 466,4751	501,4682
511–540	1 555,3524	531,8602
541–570	1 644,2297	562,2522
571–600	1 733,1070	592,6442
601–640	1 836,7971	628,1015
641–680	1 955,3002	668,6242
681–720	2 073,8032	709,1469
721–760	2 192,3062	749,6696
761–800	2 310,8093	790,1923
801–840	2 429,3123	830,7149
841–880	2 547,8154	871,2376
881–920	2 666,3184	911,7603
921–960	2 784,8214	952,2830
961–1 000	2 903,3245	992,8057