ОАО «РЖД» по результатам совместной проработки белорусской и российской сторонами вопроса снижения тарифов на перевозки белорусских экспортных грузов приняты соответствующие решения по их снижению по территории России. Выписка из протокола правления ОАО «РЖД» № 14 от 21.03.2023 «Об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом ряда грузов в рамках ценовых пределов».

Решения правления ОАО «РЖД» размещены на официальном сайте ОАО «РЖД» (www.rzd.ru) в разделе «Грузовые перевозки», а также опубликованы в газете «Гудок» от 27.03.2023 № 51.

Кроме того, в очередной раз информируем о действующем на
ОАО «РЖД» порядке подготовки и принятия решений об изменении уровня тарифов за перевозку грузов железнодорожным транспортом по территории России. С перечнем материалов, необходимых для рассмотрения вопросов об изменении уровня тарифов можно ознакомиться во вкладке «Порядок подготовки и принятия решений об изменении уровня тарифов за перевозку грузов железнодорожным транспортом по территории России», полная версия распоряжения от 15.11.2016 № 2314р размещены на официальном сайте
ОАО «РЖД» в разделе «Документы».

**Выписка из протокола заседания правления ОАО «РЖД» № 14**

**от 21 марта 2023 г. (Протокол ОАО «РЖД» от 21.03.2023 № 14)**

**I.** Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки **удобрений минеральных (позиции ЕТСНГ 433, 434)** в собственных (арендованных) вагонах из Республики Беларусь **через припортовые станции Северо-Западного региона и Каспийского моря:**

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на транзитные перевозки удобрений минеральных (позиции ЕТСНГ 433, 434) следующие понижающие коэффициенты:

**0,80** – на перевозки в собственных (арендованных) вагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Зензели (эксп.), Кутум (эксп.), Новолесная (эксп.), Правый Берег (эксп.), Порт Оля (эксп.), Трусово (эксп.), Яндыки (эксп.) Приволжской железной дороги и Махачкала (эксп.), Махачкала-паром (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги;

**0,90** – на перевозки в собственных (арендованных) полувагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Большого порта Санкт-Петербург Октябрьской железной дороги: Бронка (эксп.), Автово (эксп.), Предпортовая (эксп.), Купчинская (эксп.), Санкт-Петербург-Балтийский (эксп.), Шушары (эксп.), Новый Порт (эксп.), Заневский Пост (эксп.), Ораниенбаум (эксп.), Санкт-Петербург-Финляндский (эксп.).

2. Коэффициенты вступают в силу в установленном порядке и действуют по 31 декабря 2023 г. включительно.

**II.** Об изменении уровня железнодорожных тарифов **на транзитные перевозки удобрений минеральных (ГНГ 3102, 3104)** в приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах из Республики Беларусь в направлении **российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак/Серхетяка**

1. Установить в соответствии с пунктом 1.8. Тарифной политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год **индекс 0,60 к ставкам Тарифной политики** Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки удобрений минеральных (ГНГ 3102, 3104) в приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах из Республики Беларусь в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак/Серхетяка.

2. Индекс вступает в силу с момента принятия решения и действует по 31 декабря 2023 г. включительно.

III. Об изменении уровня железнодорожных тарифов **на транзитные перевозки нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106)** в собственных (арендованных) цистернах из Республики Беларусь **через припортовые станции Каспийского моря:**

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, **понижающий коэффициент 0,75 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»**, утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на транзитные перевозки нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) в собственных (арендованных) цистернах из Республики Беларусь через припортовые станции Зензели (эксп.), Кутум (эксп.), Новолесная (эксп.), Правый Берег (эксп.), Порт Оля (эксп.), Трусово (эксп.), Яндыки (эксп.) Приволжской железной дороги и Махачкала (эксп.), Махачкала-паром (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги.

2. Коэффициент вступает в силу в установленном порядке и действует по 31 декабря 2023 г. включительно.

IV. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки **нефтепродуктов (ГНГ 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000)** в приватных (не принадлежащих перевозчику) цистернах из Республики Беларусь **в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак/Серхетяка:**

1. Установить в соответствии с пунктом 1.8. Тарифной политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год **индекс 0,80 к ставкам Тарифной политики** Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки нефтепродуктов (ГНГ 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) в приватных (не принадлежащих перевозчику) цистернах из Республики Беларусь в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак/Серхетяка.

2. Индекс вступает в силу с момента принятия решения и действует по 31 декабря 2023 г. включительно.

V. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки **щепы, кроме кровельной (код ЕТСНГ 103071)** в собственных (арендованных) вагонах из Республики Беларусь **через припортовые станции Каспийского моря:**

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, **понижающий коэффициент 0,85 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01** «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на транзитные перевозки щепы (код ЕТСНГ 103071) в собственных (арендованных) вагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Зензели (эксп.), Кутум (эксп.), Новолесная (эксп.), Правый Берег (эксп.), Порт Оля (эксп.), Трусово (эксп.), Яндыки (эксп.), Приволжской железной дороги и Махачкала (эксп.), Махачкала-паром (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги.

2. Коэффициент вступает в силу установленным порядком и действует по 31 декабря 2023 г. включительно.

VI. Об изменении уровня железнодорожных тарифов **на транзитные перевозки щепы (ГНГ 44012100)** в приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах из Республики Беларусь **в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак/Серхетяка**

1. Установить в соответствии с пунктом 1.8. Тарифной политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый **год индекс 0,80 к ставкам Тарифной политики** Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2023 фрахтовый год на транзитные перевозки щепы (ГНГ 44012100) в приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах из Республики Беларусь в направлении российско-казахстанских пограничных переходов с дальнейшим проследованием пограничного перехода Болашак/Серхетяка.

2. Индекс вступает в силу с момента принятия решения и действует по 31 декабря 2023 г. включительно.