Приложение 24

к постановлению

Министерства антимонопольного

регулирования и торговли

Республики Беларусь

30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств - членов Евразийского экономического союза (за пользование железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим организации государственного объединения «Белорусская железная дорога»)

(белорусских рублей за сутки)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тарифы за пользование  железно-дорожным путем необщего пользования | Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования, км | | | | | | | | | | | |
| до 0,5 включи-тельно | свыше 0,5 до 1 включи-тельно | свыше 1 до 2 включи-тельно | свыше 2 до 3 включи-тельно | свыше 3 до 4 включи-тельно | свыше 4 до 5 включи-тельно | свыше 5 до 6 включи-тельно | свыше 6 до 7 включи-тельно | свыше 7 до 8 включи-тельно | свыше 8 до 9 включи-тельно | свыше 9 до 10 включи-тельно | за 1 км свыше 10 |
| 4,93 | 14,80 | 29,59 | 49,30 | 69,03 | 88,76 | 108,47 | 128,19 | 147,92 | 167,64 | 187,36 | 19,73 |

ГЛАВА 21

ИНЫЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ)

Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств - членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки, утвержденной Постановлением МАРТ от 30.05.2023 № 37

158. Плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, его частью, начисляется по тарифам, установленным в   
приложении 24 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, в зависимости от его развернутой длины. Плата начисляется каждой организации (пользователю), с которой заключен договор на подачу и уборку вагонов, договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, ежесуточно независимо от осуществления подачи или уборки вагонов.

В случае закрытия для движения железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, или его части по причинам, зависящим от Белорусской железной дороги, ее организаций, плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, его частью за время закрытия железнодорожного пути необщего пользования, его части не начисляется.

Если развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования составляет более 10 км, к плате за 10 км прибавляется плата, рассчитанная на основании тарифа, установленного в графе «за 1 км свыше 10» приложения 24 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, умноженного на количество километров свыше 10, считая неполный 1 км за полный.

В случае, если часть железнодорожного пути необщего пользования принадлежит организации Белорусской железной дороги, а часть принадлежит организации (пользователю), плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования взимается за часть железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащую организации Белорусской железной дороги.

Если железнодорожный путь необщего пользования, принадлежащий организации Белорусской железной дороги, или его часть используется для перевозок при обслуживании нескольких организаций (пользователей), с которыми заключен договор на подачу и уборку вагонов, то плата за пользование этим железнодорожным путем необщего пользования или его частью определяется в следующем порядке:

определяется плата за пользование 1 км железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, путем деления платы за пользование, начисленной за развернутую длину железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, на развернутую длину данного железнодорожного пути необщего пользования, установленную станцией на основании договоров на подачу и уборку вагонов;

путем умножения платы за пользование 1 км железнодорожного пути необщего пользования на длину совместно используемого железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего организации Белорусской железной дороги, или его части, округленную   
до 0,01 км, определяется плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования или его частью;

полученная плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, или его частью делится поровну между организациями (пользователями), включая организации Белорусской железной дороги в случае использования ими данного железнодорожного пути необщего пользования или его части, и взимается с каждой организации (пользователя), с которой заключен договор на подачу и уборку вагонов, договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, наряду с платой за части железнодорожного пути необщего пользования, используемые организацией (пользователем) самостоятельно.

Плата за пользование железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, или его частью, используемым для перевозок при обслуживании нескольких организаций (пользователей), может взиматься только с организации, являющейся основным пользователем, при наличии ее согласия на основании данных, указанных в договоре на подачу и уборку вагонов. Распределение платы между организацией, являющейся основным пользователем, и другими организациями (пользователями) осуществляется на основании соглашения, заключенного между ними.

Расчеты между грузоотправителями, грузополучателями за пользование железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, по тарифам, установленным в приложении 24 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, могут производиться за сутки, 5 дней, декаду или месяц.