Приложение 23

к постановлению

Министерства антимонопольного

регулирования и торговли

Республики Беларусь

30.05.2023 № 37

ТАРИФЫ

на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств - членов Евразийского экономического союза (за подачу и уборку вагонов локомотивом перевозчика на железнодорожный путь необщего пользования)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование тарифа | Тариф, белорусских рублей (в зависимости от количества вагонов в подаче или уборке) | | Единица измерения |
| 1-2 | 3 и более |  |
| Тарифы за выполнение  начально-конечных операций | 23,23 | 12,88 | вагон |
| Тарифы за перемещение вагона | 4,64 | 2,08 | вагоно-километр |

Приложение 6

к Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств - членов Евразийского

экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки

КОЭФФИЦИЕНТЫ,

применяемые при определении тарифной составляющей на выполнение начально-конечных операций

|  |  |
| --- | --- |
| Условие применения коэффициента | Коэффициент |
| Подача или уборка вагонов через соединительный путь станции длиной свыше 1 км | 1,60 |
| Подача или уборка вагонов локомотивом перевозчика на/с железнодорожный путь необщего пользования, используемый в качестве выставочного пути | 0,76 |
| Простой локомотива перевозчика в ожидании окончания операции по погрузке или выгрузке в случае выполнения грузовых операций с задействованием локомотива перевозчика | 2,15 |

ГЛАВА 20

ПОДАЧА И УБОРКА ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВОМ ПЕРЕВОЗЧИКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Инструкции о порядке установления и применения тарифов на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств - членов Евразийского экономического союза, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки, утвержденной Постановлением МАРТ от 30.05.2023 № 37

126. Плата за подачу вагонов на железнодорожный путь необщего пользования локомотивом перевозчика (далее – плата за подачу вагонов) и плата за уборку вагонов с железнодорожного пути необщего пользования локомотивом перевозчика (далее – плата за уборку вагонов) определяются путем суммирования тарифной составляющей на выполнение начально-конечных операций и тарифной составляющей на перемещение вагона.

127. Тарифная составляющая на выполнение начально-конечных операций определяется путем умножения тарифа за выполнение начально-конечных операций, установленного в приложении 23 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на количество вагонов в каждой подаче или уборке, а также на все соответствующие коэффициенты, применяемые при определении тарифной составляющей на выполнение начально-конечных операций, согласно приложению 6.

128. Тарифная составляющая на перемещение вагона определяется путем умножения тарифа за перемещение вагона, установленного в приложении 23 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, на расстояние подачи или уборки вагона на железнодорожный путь необщего пользования и количество вагонов в каждой подаче или уборке.

129. Для целей тарификации расстояние уборки вагонов с железнодорожного пути необщего пользования принимается равным расстоянию подачи вагонов на железнодорожный путь необщего пользования; количество вагонов в каждой подаче или уборке – все вагоны, одновременно подаваемые на железнодорожный путь необщего пользования, в том числе на выставочные пути, одному клиенту или убираемые с железнодорожного пути необщего пользования, в том числе с выставочных путей, от одного клиента.

130. Тарифы на выполнение начально-конечных операций и тарифы на перемещение вагона дифференцированы в зависимости от количества вагонов в каждой подаче одному клиенту или уборке от одного клиента независимо от операции, выполняемой с вагонами на железнодорожном пути необщего пользования, в том числе, погрузки, выгрузки, отстоя вагонов.

131. Плата за подачу вагонов и плата за уборку вагонов взимаются за каждую подачу или уборку груженых вагонов, вагонов с контейнерами, порожних вагонов на/с железнодорожный путь необщего пользования независимо от ширины колеи и его принадлежности владельцу инфраструктуры или владельцу железнодорожного пути необщего пользования и путевого развития.

132. Плата за подачу вагонов и плата за уборку вагонов взимаются отдельно с каждого грузоотправителя, грузополучателя, с каждой организации, независимо от того, отдельно каждому из них или одновременно нескольким грузоотправителям, грузополучателям, организациям производится подача или уборка вагонов.

133. Расстояния подачи вагона на железнодорожный путь необщего пользования определяются по схеме или паспортным данным железнодорожного пути необщего пользования, техническо-распорядительному акту станции или фактическим замером и указываются в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или в договоре на подачу и уборку вагонов.

134. Расстояние подачи вагона округляется до 0,1 км. При округлении расстояние до 0,05 км в расчет не принимается, расстояние 0,05 км и выше округляется до 0,1 км.

135. Расстояния подачи вагона на железнодорожный путь необщего пользования определяются отдельно:

до мест погрузки, выгрузки, включая протяженность этих мест, с учетом пункта 139 настоящей Инструкции;

до выставочного пути, включая его полную длину. Если железнодорожный путь необщего пользования содержит несколько выставочных путей в расстояние подачи вагона включается наибольшая полная длина выставочного пути;

до железнодорожного пути, не являющегося выставочным путем и не имеющего мест погрузки, выгрузки, используемого для иных технологических целей (размещение вагонов и др.), включая его полную длину. Если железнодорожный путь необщего пользования содержит несколько путей, не имеющих мест погрузки, выгрузки, в расстояние подачи вагона включается наибольшая полная длина пути.

136. Расстояние подачи вагона на железнодорожный путь необщего пользования, который примыкает к железнодорожному пути общего пользования, являющемуся путем станции, открытой для производства коммерческих операций, с которой производится подача вагона, определяется от стрелки примыкания железнодорожного пути необщего пользования (включая полную длину стрелочного перевода). В случае если путь необщего пользования является продолжением пути станции расстояние подачи вагона определяется от точки начала пути необщего пользования согласно технической документации.

137. Расстояние подачи вагона на железнодорожный путь необщего пользования, который примыкает к железнодорожному пути общего пользования, не являющемуся путем станции, открытой для производства коммерческих операций, с которой производится подача вагона на данный железнодорожный путь необщего пользования (примыкание на перегоне; к пути общего пользования, не имеющему на своем протяжении станций, открытых для производства коммерческих операций; к пути станции, не открытой для производства коммерческих операций, разъезда, обгонного пункта, путевого поста), определяется от последней стрелки станции, открытой для производства коммерческих операций, с которой производится подача вагонов, в направлении этого железнодорожного пути общего пользования (включая полную длину стрелочного перевода).

138. Расстояние подачи вагона на железнодорожный путь необщего пользования, который непосредственно не примыкает к железнодорожному пути общего пользования, а примыкает к другому железнодорожному пути необщего пользования, определяется в порядке, установленном в пунктах 136 и 137 настоящей Инструкции.

139. Расстояние подачи вагона на железнодорожный путь необщего пользования, имеющий несколько путей с местами погрузки, выгрузки, несколько мест погрузки, выгрузки на одном пути определяется в следующем порядке:

расстояние подачи до каждого места погрузки, выгрузки, определенное в соответствии с порядком, установленным в пунктах 135 – 137 настоящей Инструкции, умножается на соответствующую вместимость места погрузки, выгрузки (размер фронта погрузки, выгрузки в вагонах);

полученные значения суммируются с последующим делением на суммарную вместимость мест погрузки, выгрузки. Итоговое значение округляется в порядке, установленном в пункте 134 настоящей Инструкции.

140. Тариф на выполнение начально-конечных операций установлен с учетом расходов перевозчика по:

формированию на путях станции группы вагонов для подачи на железнодорожный путь необщего пользования;

расстановке подаваемых вагонов по фронтам погрузки и выгрузки (независимо от путевого развития железнодорожного пути необщего пользования);

перемещению в пределах одного железнодорожного пути необщего пользования (без выезда за пределы данного пути) вагонов одного или разных клиентов, препятствующих подаче или уборке, при обеспечении грузоотправителем, грузополучателем возможности расстановки или уборки вагонов перевозчиком;

формированию на железнодорожном пути необщего пользования группы вагонов для последующей уборки на станцию;

однократному перемещению в пределах железнодорожного пути необщего пользования вагонов на весы и под дозировку, а также с весов и после дозировки;

перемещению вагонов на весы станции, расположенные в направлении подачи или уборки вагонов, по маршруту, исключающему дополнительные маневровые передвижения.

141. Плата за подачу или уборку на железнодорожный путь необщего пользования локомотивом перевозчика груза на своих осях определяется в порядке, установленном в пунктах 126 – 140 настоящей Инструкции для определения платы за подачу вагонов и платы за уборку вагонов.

142. По тарифам, установленным  в приложении 25 к постановлению, утвердившему настоящую Инструкцию, определяется плата за:

перемещение локомотивом перевозчика вагона, груза на своих осях на/с железнодорожный путь станции, используемый в качестве выставочного пути;

обеспечение перемещения локомотива владельца железнодорожного пути необщего пользования, контрагента или пользователя с вагонами и в одиночном следовании на/с железнодорожный путь станции, используемый в качестве выставочного пути;

подборку вагонов на путях станции перед их подачей на железнодорожный путь необщего пользования по конкретным параметрам, указанным в заявке грузоотправителя, грузополучателя.