действует с 01.09.2021

Выписка из Положения о порядке контроля соблюдения требований по размещению и креплению грузов, а также обеспечения сохранности железнодорожного подвижного состава, утвержденного приказом первого заместителя Начальника Белорусской железной дороги от 30.07.2021 № 677 НЗ

1. Положение о порядке контроля соблюдения требований по размещению и креплению грузов, а также обеспечения сохранности железнодорожного подвижного состава (далее – Положение) разработано с целью соблюдения пункта 6 Правил размещения и крепления грузов, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 21.04.2008 № 58, определяет порядок контроля соблюдения требований по размещению и креплению грузов, а также обеспечения сохранности железнодорожного подвижного состава при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

2. Проверка правильности размещения и крепления груза на открытом подвижном составе осуществляется работником станции, прошедшим в установленном порядке проверку знаний требований к размещению и креплению грузов, к обеспечению сохранности железнодорожного подвижного состава (далее – проверка знаний).

При осуществлении проверки правильности размещения и крепления груза на открытом подвижном составе проверяется соблюдение отправителем требований Технических условий размещения и крепления грузов (приложение 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении) (далее – ТУ), местных технических условий размещения и крепления грузов (далее – МТУ), НТУ, чертежа размещения и крепления негабаритных грузов (далее – чертежа), эскиза, указанных в перевозочном документе, по наружной части погрузки, доступной для осмотра. Также осуществляется проверка на наличие признаков утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза, его упаковки.

3. В соответствии с пунктом 3 ТУ при предъявлении к перевозке груза, способ размещения и крепления которого предусмотрен ТУ, руководитель станции погрузки заблаговременно, исключая задержки в осуществлении перевозок, может запросить отправителя представить эскиз, утвержденный отправителем. При предъявлении к перевозке груза, способ размещения и крепления которого регламентирован МТУ, НТУ, предусматривающими принципиальные схемы размещения и крепления груза, отправителем не менее чем за 3 рабочих дня представляется на станцию погрузки эскиз с указанием в нем параметров груза, подтверждающих, что способ размещения и крепления соответствует конкретному МТУ, НТУ.

Руководитель станции погрузки до осуществления приема груза к перевозке сверяет представленный эскиз с действующей схемой, предусмотренной ТУ, или МТУ, или НТУ, и по результатам рассмотрения согласовывает его.

Эскизы хранятся в делах станции погрузки не менее одного года с момента приема груза к перевозке.

4. Работник станции, осуществивший проверку соответствия размещения и крепления груза на открытом подвижном составе требованиям ТУ, МТУ, НТУ, чертежа, эскиза производит в установленном порядке запись об этом в вагонном листе.

5. При переадресовке грузов на открытом подвижном составе, способы размещения и крепления которых установлены НТУ, МТУ, чертежом, эскизом, в том числе утверждены в соответствии с законодательством другого государства, работник станции производит проверку размещения и крепления груза по наружной части погрузки, доступной для осмотра на предмет целостности элементов крепления, их состояния на предмет отсутствия расстройства погрузки, признаков сдвига груза, элементов крепления в процессе перевозки. В том числе осуществляется проверка на наличие признаков утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза, его упаковки.

Подтверждение осуществления проверки соответствия размещения и крепления груза на открытом подвижном составе требованиям или ТУ, или МТУ, или НТУ, или эскиза производится уполномоченным работником станции записью в свободном поле вагонного листа, как при приеме груза к перевозке.

При выявлении коммерческих неисправностей в вагоне переадресовка может осуществляться только после решения вопросов, связанных с их исправлением, а также решения вопросов оплаты расходов перевозчика по исправлению коммерческих неисправностей (при необходимости).